

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

ANNO	ASSOCIATI	PREZZO
Firenze a domicilio e provincia del Regno L. 22	12	1. 10
Estero	12	1. 10
Firenze a domicilio e provincia del Regno L. 22	12	1. 10
Estero	12	1. 10
Firenze a domicilio e provincia del Regno L. 22	12	1. 10
Estero	12	1. 10
Firenze a domicilio e provincia del Regno L. 22	12	1. 10
Estero	12	1. 10

Messa L. 5.25 — Gli abbonamenti cominciano col 1° d'ogni mese.

Richieste e cambiamenti d'indirizzo devono aver unita la fascia sotto cui si spedisce il Giornale.

Chiusura foglio cent. 5 in Firenze. — Un foglio arretrato cent. 20.

L'OPINIONE

Giornale Quotidiano

LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

In Firenze, all'Ufficio del Giornale, via San Gallo, n. 21, 1° piano terreno.
In Torino, all'Ufficio del Giornale, via Cavour, n. 19.
Nelle provincie, presso gli Uffici postali.
A Parigi, all'Agence Havas, rue J. J. Rousseau, n. 27, a Londra, Dicks, Davies & Co., Fleet-Street, Cornhill & West-End Branch, n. 1, Grafton Street Strand.
Le lettere ed i reclami devono essere inviati franchi alla Direzione del Giornale. — Non si restituiscono i manoscritti.
Per gli annunci in questa pagina rivolgersi all'Ufficio generale d'annonci sui Giornali di A. Datta, Pissone, via Cavour, n. 27, o alla Succursale in Napoli, Toledo, 58. Prezzo cent. 30 per linea.
Pagamento anticipato. Le inserzioni sotto la firma del giornale L. 5.25.
Gli abbonamenti che si prendono per l'estero devono pagarsi in contante.

Firenze, 27 febbraio

LE PROSSIME DISCUSSIONI

Questa volta si dovrebbe aver ragione di sperare che la Camera possa in poche sedute dar termine alla discussione della legge delle guarentigie. Gli autori dei principali emendamenti sembrano venuti tutti nella persuasione che se ciascuno si ostinasse a voler difendere i propri ed a provocar sopra di essi il voto della Camera, probabilmente non otterrebbero altro risultato che di giovare agli avversari della legge, porgendo loro il destro di suscitare delle interminabili dispute, a capo delle quali ci sarebbe un voto negativo.

Ciò che ora preme si è d'uscir da un girovago, nel quale si è entrati quasi senza sapere né il come né il perché.

Innanzi che si aprisse la discussione della legge, il numero degli avversari di essa era impercettibile. Tutti gli uomini politici erano costretti di riconoscere che bisognava pur votar quella legge in adempimento degli impegni che l'Italia aveva solennemente assunti e per dare una convenevole soluzione alla questione di Roma.

Come mai quest'accordo degli uomini politici venne scomando e ad esso si sostituì un caos di pareri, di giudizi e di emendamenti?

Prescindendo da ogni considerazione di personali antagonismi, che pur troppo si sono rivelati nella Camera o contribuirono ad intorbidar la discussione, la ragione precipua per la quale l'esame di questa legge diventò così faticoso, si fu l'averne smarrito il concetto politico per seguire solo gli incerti criteri giuridici.

Il pensiero politico fu questo: Conservare al Sommo Pontefice la stessa posizione che aveva il 20 settembre 1870, meno il poter temporale.

Andando a Roma l'Italia non solo compieva la sua unità e scioglieva il suo voto, ma vi introduceva altresì i diritti della ragione umana; però essa non pretendeva di recare alcun mutamento che avesse attonenza alla religione od alterar potesse le condizioni del Papato nel suo ministero spirituale, ben comprendendo che quei cambiamenti, che il tempo può produrre in una grande istituzione, si esplicano lentamente nel progresso della civiltà e la trasformazione delle idee, non per la violenza, né per l'autorità di provvedimenti legislativi.

La maggioranza della Camera mostrò d'esser convinta di questa verità, andando, sebbene affannosamente, sino alla fine del titolo primo. Essa deve averla pur dinanzi alla mente, nella discussione del titolo secondo.

Il problema che la Camera ha da risolvere è de' più ardui. Si può dire ch'esso non è ancora stato interamente sciolto in alcun paese, perché anche in quelli, nei quali la libertà della Chiesa è stabilita in massima, la legislazione si sviluppa lentamente, in mezzo a grandi difficoltà, fra ostacoli infiniti, per le pretese non mai dismesse della Chiesa stessa e per mezzo che la libertà le porge frequentemente di farlo valere per vie indirette.

Il pomo della discordia fu ed è la faccenda dell'amministrazione de' beni ecclesiastici. Non si avrebbe ragione di sostenere che in Italia questa questione non sia stata trattata con ingegno ed erudizione. Il signor Emilio Serra Gropelli ed il sig. Piola ne scrissero con animo pacato, altri, seguaci più o meno fedeli delle dottrine de' francesi Borda-Demoulin e F. Huet, si fecero a sostenere l'introduzione dello spirito laico nella Chiesa per mezzo dell'amministrazione de' beni; ma codesti scritti e codeste idee non valsero ancora a formare l'opinione pubblica, e soltanto suscitavano dei dubbi, delle incertezze e perplessità intorno al modo di scegliere una questione, che Stato e Chiesa considerano sotto diversi aspetti e nella quale è impossibile che s'intendano.

Se una questione siffatta sorgesse nella Camera si udrebbero dotti discorsi, si farebbe la storia de' beni ecclesiastici, delle usurpazioni clericali, della soggezione del laicato, della confusione dello spirituale e del temporale e così di seguito, e forse si domanderebbe che la Chiesa ritorni ai suoi tempi primitivi, quasi che una religione non sia il portato de' secoli ed il Papa ed i cardinali dovessero mettersi a parlare ebraico od arameo perché Gesù e gli apostoli parlavano arameo od ebraico.

Ma tutte queste dissertazioni non farebbero progredir d'un passo la questione verso una soluzione definitiva. Esse confonderebbero le menti, e se una deliberazione la Camera fosse poi costretta di prendere, o sarebbe negativa, od incompleta per modo di non contentare alcuno.

Laonde la disposizione del ministero, della Giunta e degli autori dei principali emendamenti di mettersi d'accordo, per poter presentare alla Camera un progetto, che sia sorretto dalla loro adesione, non solo è richiesta dalla necessità di non protrarre ancor di troppo una discussione, che a niuno ha potuto parer pareva ed ordinata; ma viene anche imposta dall'impossibilità di far cosa seria e di giungere ad un partito qualsiasi, se ognuno si ostina nelle proprie idee e nelle proprie proposte.

La massima da noi raccomandata si fu questa: occuparsi de' punti in cui è possibile un accordo; eliminar quelli in cui sono inevitabili i dissensi.

Se Ministero, Giunta ed autori di emendamenti seguono questa massima, qualche passo si farà anche nel sentiero della libertà della Chiesa e molti vincoli si scioglieranno che tengono la Chiesa avvinta allo Stato, senza alcun vantaggio di questo; altrimenti tutte le proposte correrebbero rischio di naufragare e la Camera di perdere il suo tempo in una sessione nella quale non ne ha di certo da gittar via.

ELEZIONI POLITICHE

Collegio di Thiene. — Ci scrivono da Thiene, 25 febbraio:

Gli elettori di questo collegio sono convocati per il giorno 26 del prossimo mese di marzo, affine di nominare il deputato in luogo del conte di Valmarana, il quale diede le sue dimissioni per motivi di salute, pur troppo veri e noti, ma che non ci tratteremo dall'eleggerlo, sapendo che il suo nome sarebbe bastato a far mettere da parte certi altri candidati, che noi non si voleva a noi stessi deputati.

Ora il candidato l'abbiamo, ed è Emilio Broglio, il quale ci è presentato e raccomandato da uomini assai influenti della provincia e stimabili per sentimenti liberali e per servizi resi al paese.

Il Broglio si raccomanda veramente da sé per il suo carattere e per la fermezza delle sue convinzioni e soprattutto pel coraggio con cui le esprime. Non gliene do merito, perché mi pare che il coraggio di dire come la si pensa debba essere virtù di tutti. Ma quando è di pochi, vige questi pochi, che sono lo scandalo dei deboli, dei prudenti, dei tentennanti, i quali cercano di star bene con tutti, mettendo in tasca la propria bandiera.

Un uomo di opinioni ben decise ha naturalmente degli avversari, e noi ci accorgiamo fin d'ora che il Broglio ne ha, e di non pochi. Ma ho la fiducia che egli sortirà dall'urna. Chi avversari suoi che cosa potrebbero opporre? Che non è liberale? Via, lo conosciamo abbastanza, e chiunque vorrebbe esser liberale come lui.

Ma non vuole andar subito a Roma?

E che ci si parla di andar a Roma? La legge del trasporto della capitale non è votata? I lavori non sono già cominciati a Roma? Bel l'argomento davvero contro la nomina del Broglio, la lettera da lui scritta o sono cinque mesi ed in circostanze diverse e mentre si agitava una questione ora del tutto definita!

Io credo che i nostri elettori, inviando alla Camera Emilio Broglio, compiono una giusta riparazione, intanto che scelgono a proprio rappresentante un uomo che per dottrina ed ingegno non ha molti che lo vincano.

Ch'io mi sappia finora non v'ha che un competitor del Broglio; è il sig. Alvisi.

Gli avversari del Broglio non potevano scegliere un candidato che fosse più l'opposto di lui. Ogni confusione è impossibile, e chi dà il voto all'Alvisi è certo d'esser agli antipodi degli elettori del Broglio, sotto l'aspetto politico, economico e finanziario.

Spero che non verranno fuori altri candidati. Si diceva che un altro candidato avesse allo patrocino. V'assicuro che non è. Il nostro candidato è il Broglio, quello della sinistra è l'Alvisi, e così ogni incertezza è tolta.

COLONIE ITALIANE

Nel fascicolo di gennaio 1874 del *Bollettino consolare* troviamo due relazioni sulle condizioni delle colonie italiane in Epiro e a Fiume, e crediamo opportuno di riferire per sommi

capì le notizie dalle medesime somministrate.

Incominciamo dalla colonia italiana in Epiro, della quale ci rende conto il R. console cavaliere De Gubernatis.

In tutto l'Epiro sono 34 famiglie italiane, composte di 89 individui. La colonia è sparsa in vari punti; sono centri principali Janina, Valona e Prevesa; secondario Arta; in altri luoghi, infine, è stabilita una sola famiglia, e questa ha sempre per capo un medico, siccome la sola professione che ha facilitato ai forestieri lo stabilirsi nei villaggi dell'interno.

A Valona la colonia si rinnova quasi mensilmente; essa è veramente italiana e si serba italiana senza relazione o legame alcuno con l'elemento indigeno, ed è colonia essenzialmente agricola. Nell'Epiro scarseggia appunto la classe dei contadini, e, per esempio, non vi si trova un giardiniere. L'agricoltura è, adunque, un campo libero e vasto e ricchissimo per la emigrazione italiana.

Gli italiani di Janina, Prevesa, Arta e degli altri punti non appartengono alla stessa categoria di emigranti. La maggior parte sono profughi politici accorsi da verità o trent'anni in quelle terre.

Nell'epoca infatti delle rivoluzioni italiane, scrive il cav. De Gubernatis, l'Epiro fu letteralmente inondato di cotesti emigranti; dei quali pochissimi avevano amore agli onesti guadagni, e pochissimi quindi seppero rimanere; appartengono a quell'epoca un sarto e parecchi medici. Altri sono individui pervenuti alla nazionalità senza vero diritto, e che non hanno quindi altra cosa dell'italiano che il passaporto; questi sono antichi raja, che non hanno alcun nesso né cercano di formarlo con la madre patria adottiva, e costituiscono la parte meno utile della colonia.

Il cav. De Gubernatis accenna dunque questo fatto che il miglior punto per stabilire una colonia in quelle regioni è Valona, e di là potrebbe poco per volta estendersi. Per ora questa colonia ha poca o veruna importanza; scarso è il numero degli individui che ne fanno parte, scarso e quasi nullo è il commercio. E sono notevoli le seguenti parole con cui il regio console chiude il suo scritto:

« Se qui vogliamo in qualche modo far nota l'Italia, due mezzi abbiamo per raggiungere lo scopo: servirci, cioè della bandiera (stabilendo una linea di vapori) o dare una spinta gagliarda all'emigrazione; se ci serviamo della prima, l'emigrazione si farà poi lentamente, voluta o non voluta, in tutto lo sviluppo della costa; se ci serviamo invece a tutta prima della emigrazione, essa pure tosto o tardi ci condurrà a stabilire una linea di vapori. Così questi due mezzi apparentemente isolati, si toccano, si aiutano, si affratellano ed ambidue ci conducono ad un fine, quello cioè di stringere salde relazioni con queste coste d'Epiro. « E l'emigrazione vuol esser favorita là dove veramente si è diretta; ed essa si è diretta a Valona; vi si è diretta malgrado i grandi nemici che l'osteggiavano, gli abitanti, le condizioni amministrative, i prodotti e le febbri. Se noi la spingiamo più addentro in luoghi, in cui almeno la salute non abbia danno, questa emigrazione già naturale, già spontanea oggi, si moltiplicherà, e di fredda e inutile ch'essa è, diventerà attiva e fiorente. »

La relazione intorno alla colonia di Fiume venne dettata dal R. console marchese di Sommariva.

La colonia italiana in Fiume e suo distretto si compone di due elementi, uno stabile, 352

maschi e 345 femmine (possidenti, commercianti ed operai), e l'altro mobile composto di alcuni ingegneri, sotto impresari di lavori, capi lavoratori e moltissimi operai che colà si recano dall'Italia a cercar lavoro nelle costruzioni ferroviarie di San Peter-Fiume e Fiume-Carst. Il loro numero nel 1870 si può calcolare a duemila.

Vi sono inoltre i pescatori che da Chioggia vanno ogni anno a pescare nel golfo del Quarnero sempre tornando a Fiume a vendere il pesce, e questi sono grandemente stimati per l'indole loro mitissima e l'onestà del carattere.

Le condizioni economiche della colonia stabile sono tutt'altro che soddisfacenti, essendo essa composta principalmente di piccoli negozianti ed operai, i quali non hanno altra entrata che il guadagno od il salario quotidiano. La miseria è tanto maggiore, inquantoché non esiste in Fiume una Società di beneficenza. Malgrado ciò, gli avventurieri sono qui pressoché sconosciuti.

Le condizioni dell'elemento mobile sono ancor peggiori, giacché i lavoratori delle ferrovie sono scarsamente pagati, e spesso i lavori sono interrotti. Quelli che riescono a fare qualche guadagno a forza di perseveranza e di energia, sono nella proporzione del 7 od 8 per cento.

La navigazione sotto bandiera italiana si conservò in aumento regolare durante gli ultimi due anni. La bandiera italiana tiene il primo posto nel porto di Fiume dopo la bandiera austriaca, e supera di molto quelle delle altre bandiere.

Ed a tale proposito il R. console osserva:

« Una linea di vapori che congiungesse direttamente i porti del litorale italiano a Fiume, in avvenire non lontano, potrebbe servire ad aumentare le transazioni commerciali col l'Italia, poiché le barche frequentate dall'Adriatico nel Quarnero rendono molto irregolari le comunicazioni col mezzo delle navi a vela. »

Il R. console, però, conchiude manifestando l'opinione che Fiume non raggiungerà mai la importanza che le spetterebbe, e ciò soprattutto per le divisioni di razza, lingua, costumi e tendenze che in discussioni d'interesse commerciale, vitali pel paese, fanno entrare, come elemento dissolvente, tendenze politiche.

NOTIZIE ESTERE

La Gazzetta d'Augusta pubblica il seguente comunicato:

« Parecchi giornali hanno preteso che la Baviera abbia l'intenzione di rivendicare, nelle trattative di pace, notevoli ingrandimenti di territorio. Alcune corrispondenze citano persino i nomi ed il numero dei cantoni e circondari dell'Alsazia e della Lorena dei quali il governo bavarese avrebbe reclamato il possesso. »

« Si farà bene ad accogliere con riserva notizie che non possono far altro che provocare speranze senza fondamento ed a far sospettare la deviazione disinteressata di cui la Baviera ha dato prova nella guerra attuale. Tutto ciò che si sa sinora è ch'essiste un progetto tendente a comporre dalle parti dei paesi ceduti alla Germania dal trattato di pace, un territorio dell'impero (Reichland) posto sotto la direzione del governo tedesco. Nulla ancora ha potuto far supporre che questo progetto sia stato abbandonato e che si abbia l'inten-

ed artistica sia uno dei fattori della grandezza d'una nazione. E l'on. Chiaves saprà meglio di me che di quest'opinione furono altri uomini di Stato. E senza citare il nome notissimo del Disraeli in Inghilterra, che fu romanziero ed uomo politico, ricorderò quello del Martinez de la Rosa che fu ministro in Spagna e scrisse applauditissime commedie; ricorderò il nostro Nota ch'era intendente (ufficio amministrativo, ma importantissimo a quei tempi), eppure scrisse la *Fiera*, il *Benefattore* e l'*Orfano*. I primi passi al mal costume. E molti altri nomi potrei rammentare, se fosse necessario.

Il pubblico dei Niccolini ch'è un pubblico *aut generis*, un po' diffidente, un po' diffidente, un po' brontolante, ma in fondo, giusto, accolse freddamente il primo tentativo del Chiaves, e parve quasi disdegnare l'autore come un intruso nella repubblica teatrale, come uno di quei dilettanti che interrogano il giudizio del pubblico nelle ore d'ozio, quando non sanno che cosa far di meglio. Forse, a parlare schietto, di quell'*insuccesso* non si può dar tutta la colpa né al pubblico né all'autore, ma non voglio entrare in un ginepraio, trattandosi di cosa passata e di uno scherzo scritto *currenti calamo*, a cui non si deve dar soverchia importanza.

Inserra, però, il pubblico fiorentino aveva di nuovo dinanzi a sé il Chiaves, che gli è

APPENDICE

RIVISTA DRAMMATICO-MUSICALE

Teatra Niccolini. — Il terzo qual è? Commedia in un atto e in versi di Desiderio Chiaves. — Perché al cavallo gli si guarda in bocca? Commedia in 3 atti di L. Marengo.

Teatra della Pergola. — La Traviata, opera del maestro Verdi. Pubblicazioni musicali.

Et sic... Anche il carnevale del 1874 è nel numero dei *quindici*; è passato con la stessa facilità con cui passano alla Camera le proposte ministeriali, quando l'on. Larza, con la sua voce da bue profondo infreddato, dice: o passa il mio progetto, o passo io! Povero carnevale a quest'ora sarà passato anche a Milano, dove per incoscienza di S. Ambrogio si venne protomata di tre giorni la vita: quello dev'essere il santo protettore delle ragazze da marito. Tre giorni sono più che sufficienti per la conquista di uno sposatore. Signorine mie, se non avete saputo accendere la face d'Inimico in carnevale, ho gran timore che rimarrete al buio. Il carnevale e la stagione dei

bagni — ecco i mesi dell'anno veramente propizi al matrimonio. Un mio amico, però, che fece profondi studi su questa materia, m'assicura che i matrimoni meglio riusciti sono sempre quelli combinati in carnevale.

E per verità, pensandoci bene, il mio amico non ha torto. Il carnevale sono più rari i matrimoni per calcolo o per convenienza. L'amore nasce e si fa adulto in mezzo alle contraddizioni: è un amore gaio, vispo, brillante, che s'infiamma come uno zolfanello, ma al tempo stesso è paziente, tollerante, e punto geloso. La fanciulla che voi amate e sposate in carnevale, l'avete veduta ballare il valzer coi vostri amici, distribuire occhiate a destra e a sinistra, servire il the ai vostri rivali. Se si risolve (sposarla, caro lettore, è certo che sei corazzato contro la gelosia, i sospetti, e la tua vita scorrerà tranquilla, la tua dolce sposa continuerà a servire il the e ad ballare il cotillon e tu non te ne darai per inteso. La questione finanziaria non ti turberà i sonni; hai preso moglie in carnevale, che è quanto dire nell'attitudine nemica delle cure, dell'economia, dell'avaria. I tuoi figli saranno veramente *enfants du carnaval*, nasceranno ballando i polka, e sapranno far della cella che per trovar fortuna nel mondo è d'atto essere educati *al changement de main*, andare in maschera o far da cavaliere alla padrona di casa anche quando è brutta e vecchia.

zione di operare uno smembramento anche parziale dei paesi suddetti, in favore degli Stati limitrofi della Germania. Noi non crediamo dunque ingannarci dicendo che le tendenze annessioniste attribuite al governo bavarese non hanno alcun fondamento.

Scrivono da Berlino alla *Gazzetta del Weser*: « Si è discussa al quartier generale la questione di sapere ciò che si farà dell'enorme materiale di guerra che si venne consegnato a Parigi. Si domandò se valesse la pena di trasportare in Germania i pezzi di grosso calibro, senza valore intrinseco. Il fatto è che la capitolazione non contiene alcuna esplicita stipulazione sulla proprietà dei cannoni della città, di cui i soli affusti furono consegnati. Del resto, tutti i pezzi riconosciuti buoni che guarniscono i forti ed i ridotti sono oggi rivolti contro la città. Sembra che non si conserverà, per trasportarli in Germania, che i pezzi di bronzo e che gli altri di cui le spese di trasporto eccederebbero il valore, saranno distrutti ovvero inchiodati. »

Scrivono da Wiesbaden al *Giornale di Francoforte*:

« I partigiani della guerra a oltranza, per dare un'apparenza di verità alle speranze chimeriche del loro troppo creduli compatrioti avevano preteso che la Germania era interamente esausta e che sarebbe impossibile di riformare i suoi quadri. Questa asserzione è smentita dalla prontezza con cui tutte le divisioni che sono attualmente in Francia saranno rinforzate e complete. »

« Le leve delle classi del 1847, 1848, 1849 e 1850 danno nel circolo di Magenza un effettivo di 927 soldati della riserva e validi. Queste leve hanno luogo in tutta la Germania del Nord e danno, ammettendo una popolazione di 30 milioni di anime, un nuovo rinforzo di 300,000 uomini. Aggiungendo a questo numero le leve regolari fatte in novembre sulle classi del 1870 e 1871 e che hanno dato per ciascuna di queste classi 100,000 uomini, si ottiene una riserva di 500,000 soldati, i quali uniti agli 80,000 uomini fatti ai 130 battaglioni di riserva delle classi antiche, non che ai 60,000 soldati presi ai battaglioni di guarnigione, permettono d'invare in pochi mesi sul teatro della guerra un nuovo esercito di 600,000 uomini; 800,000 tedeschi essendo già in Francia, 1,640,000 combattenti potrebbero facilmente esser presenti sul terreno quest'estate, cioè un esercito come il mondo non ne vide mai l'uguale. Si vede che la Francia ha tutto l'interesse di desiderare la pace. »

Il *Daily Telegraph* ha dal suo corrispondente in data di Versailles 22 (sera):

« Il sig. Thiers, accompagnato dal sig. Barthélemy de St. Hilaire e da un generale francese, arrivò qui alle undici insera e si recò dal conte Bismarck col quale ebbe una lunga conferenza. Egli ritornò a Parigi questa mattina alle quattro e mezzo. »

« Si crede che le condizioni di pace saranno stabilite definitivamente quest'oggi. Nancy non sarà compresa nella parte della Lorena da cedersi alla Germania; essa sarà una città-frontiera francese. »

« Si esercita una grande pressione sul conte Bismarck dalla Germania riguardo alla domanda di cessione della Cocincina, ma si può sperare che il cancelliere non cederà ai sentimenti popolari e non altererà il suo programma. »

« Le truppe tedesche entreranno probabilmente a Parigi venerdì o sabato da vari punti della città per familiarizzare la popolazione colla loro presenza. Esse riceveranno biglietti d'alloggio dai *maîtres* dei circondari. L'ingresso trionfale sarà probabilmente ritardato di alcuni giorni, forse sino alla metà o alla fine della prossima settimana; allora le truppe da vari punti marceranno in Parigi e l'occupazione durerà probabilmente due o tre settimane. I comandanti tedeschi credono che non succederanno disordini. »

« Jersera il re diede un banchetto di 420 coperti al principe reale, reduce da Orleans. Tutti i principi ed i generali tedeschi vi assistevano. »

« Il capitano Hozier presentò ieri i suoi rispetti al principe reale. Egli era incaricato di messaggi di felicitazione da parte di S. M., del principe di Galles e del duca di Cambridge, poi successi riportati dal suo esercito. Questi messaggi produssero una grande soddisfazione nel quartier generale imperiale ed hanno prodotto un cambiamento favorevole nei sentimenti delle autorità militari tedesche verso gli inglesi. »

« La notte scorsa due ufficiali della mobile ch'erano stati fatti prigionieri nell'affare del 19 gennaio, furono lasciati liberi sulla parola. »

« È stata imposta ieri una requisizione su Versailles. Essa era dapprima stabilita ad un milione di franchi, ma in seguito alle rimostre sulla povertà degli abitanti, venne ridotta a 300,000 franchi; 100,000 dei quali dovevano essere pagati prima delle 5 pom. Fu fatto ciò con grande difficoltà; gli altri 200 mila franchi devono essere pagati entro due giorni. Venne fatta nel dipartimento una requisizione di dieci milioni di franchi. »

« Arrivano nuove uniformi per le truppe che devono entrare a Parigi. »

« Allorché il re partirà per Berlino, il principe reale lo accompagnerà. Può darsi che invece di visitare ciascuno dei principi della Germania del Sud, il re si trattenga qualche tempo a Carlsruhe con suo figlio e riceva qui i re di Baviera e di Sassonia; avendo già veduto a Versailles il re di Wurtemberg. »

I giornali inglesi del 24 hanno i seguenti telegrammi:

« Bordeaux, 23. — Il vice-ammiraglio Penhoët è stato nominato a comandante dell'esercito dei Vosgi. Il colonnello Bordone rimane addetto allo stato maggiore. »

« Dieppe, 22. — Una avanguardia di 4000 mecklenburghesi arrivò questa mattina e fu alloggiata presso gli abitanti. Il rimanente dell'8° corpo arriverà domani ed i giorni seguenti. Si dice ch'essi saranno imbarcati direttamente per Amburgo se venisse conclusa la pace. Il generale Mansteuff, accompagnato da tre aiutanti, arrivò qui nel pomeriggio, ma si tratteneva soltanto alcune ore. I prussiani hanno venduto circa 250 tonnellate di ferro vecchio, di cannoni vecchi, ecc. ad un mercante tedesco. »

(Corrispondenza particolare dell'Opinione)

PARIGI, 23 febbraio. — Non si conoscono ancora le condizioni della pace. Il signor Thiers tiene il segreto su questo argomento, e così pure il signor Bismarck. Si crede che l'Alsazia e la Lorena verranno soltanto neutralizzate fino al momento in cui un plebiscito deciderà della loro sorte. Si parla di tre miliardi d'indennità, nei quali sarebbero comprese le somme già versate, e pare certo che in compenso di queste condizioni ch'essa giudica relativamente moderate, la Prussia chiede un trattato di commercio che le sta molto a cuore. Inoltre si parla della retrocessione di Savoia e di Nizza all'Italia. Non garantisco quest'ultima notizia. »

Si teme non possiamo evitare l'ingresso dei prussiani a Parigi, ma si spera che si contenteranno di rimanervi poche ore. »

La Commissione dei 15 membri dell'Assemblea aggiunti ai negoziatori, non è giunta che ieri a Parigi. Oggi soltanto essa avrà potuto avere un colloquio col signor Thiers. Questi si adoperò con zelo e patriottismo per concludere una pace divenuta necessaria. Fu nel signor di Bismarck che trovò le disposizioni più concilianti. »

Al quartier generale prussiano si era grandemente offesi di due cose. La prima è la continuazione dei preparativi di guerra nel mezzogiorno della Francia, locchè per altro è nel nostro diritto fino a che la pace non sia firmata. »

L'altro fatto che indispose i prussiani si è la premura con cui tutte le potenze riconobbero il nuovo governo della repubblica francese. Anche la Russia lo riconosce, anzi si dice che manderà un plenipotenziario per affrettare la pace. »

La pace è tanto certa per tutti, che i ri-

fugiati dei dipartimenti vicini a Parigi ritornano alle proprie case. »

Tale è la negligenza delle nostre amministrazioni militari che le carte richieste per determinare i nuovi confini nell'Alsazia e nella Lorena non furono consegnate a tempo e fu necessario servirsi delle carte prussiane. »

Molti prigionieri francesi in Germania muoiono di miseria e di nostalgia. »

ATTI UFFICIALI

La *Gazzetta Ufficiale* del 27 corrente contiene:

1. Un R. decreto dell'8 gennaio con il quale, a ciascuna delle due cattedre di algebra, geometria, trigonometria e topografia, e di lingue straniere, presso l'Istituto tecnico di Udine, è assegnata l'annua somma di lire duecentocinquante; a cominciare dal 1° gennaio 1871. »

2. Un R. decreto del 31 gennaio con il quale, la Società privilegiata italiana per la fusione degli zolfi è autorizzata ad emettere mille obbligazioni sociali al portatore, fruttanti l'interesse annuo di lire quindici ciascuna, rimborsabili a lire trecento, in sei anni, dal 1° gennaio 1871, sotto le condizioni, nei modi e nei termini stabiliti dalla deliberazione del dì 4 dicembre 1870, e indicati nella tabella di ammortamento annessa al verbale di detta deliberazione. »

3. Nomine e promozioni nell'Ordine equestre e militare dei Ss. Maurizio e Lazzaro. »

4. Disposizioni nel personale degli impiegati dipendenti dal ministero della guerra e da quello della marina. »

5. Elenco di disposizioni avvenute nel personale dell'ordine giudiziario. »

CRONACA DI FIRENZE

Nella d'importante neanche oggi nel registro della Questura, il quale non contiene che i soliti arresti d'oziosi e vagabondi. »

La Fiera agraria ed industriale è stata prorogata fino a domenica, 5 marzo. Crediamo che durante questa settimana verrà dato qualche altro festival. »

Il Comitato amministrativo per le fiere italiane rende nota che, in relazione all'avviso del dì 8 febbraio 1871 e a quanto è detto nei singoli biglietti d'ingresso, il termine utile per ritiro dei premi delle estrazioni 42, 46, 49, 21 e 26 febbraio stesso, scade la sera di martedì, 28 corrente. »

Le lezioni di clinica generale medica, che si danno nell'Arcispedale di Santa Maria Nuova, a cominciare dal 1° marzo saranno fatte dal senatore prof. Pietro Cipriani tutti i giorni alle ore 9 1/2 apr. »

Domani, 1° alle ore 11 ant., nel R. Istituto di studi superiori, il prof. Luigi Ferri farà la sua lezione di storia della filosofia e tratterà della « morale di Petrarca. »

A mezzogiorno, il prof. A. Zuccagni Orlandini ricomincerà le sue lezioni di « statistica. »

Oggi, 23, alle ore 8 pom., il sig. Filippo Ciotolesi incomincerà un corso pubblico di algebra elementare nella sala della Società di Mutua Onoranza funebre, ex Unione Liberi Pensatori, in via dei Benci, n. 16, o lo continuerà nei giorni di martedì e sabato alla stessa ora. »

MINISTERO DELLA MARINA

Bollettino meteorologico del dì 27 febbraio ore 4 pomeridie.

Il mare si mantiene tranquillissimo e i venti deboli. Il cielo si è coperto di nubi in molti paesi nel Nord e nel centro, rimanendo sereno nel Sud d'Italia. »

La pressione è diminuita in media di 2 mm.; ad Aosta però il barometro è sceso di circa

8 mm., e nella notte è avvenuta una forte perturbazione magnetica a Moncalieri. »

Il tempo presenta indizi di un lieve miglioramento. »

Temperature estreme del dì 27 febbraio Termometrografo centigrado del R. Osservat.

Minima + 4 0
Massima + 13 5

Nota dei delinquenti denunciati nel giorno 26 febbraio:

Coppi Lina, d'anni 27 — Ruti Caterina, id. 91 — Piamonti don Luigi, id. 84 — Bargioni Rosa, id. 54 — Bini Carolina, id. 51 — Sereni Margherita, id. 62 — Calò Leone, id. 21 — Martini Asunta, id. 22 — Gaist Costantino, id. 43 — Valori Elena, id. 59. »

Più, 7 bambini che non avevano ancora 7 anni. »

Gli atti di nascita denunciati nello stesso giorno furono 18, cioè 8 maschi e 10 femmine e 1 nato morto. »

Matrimoni del 26 febbraio.

Petrari Cesare, carrozziere, e Lepici Carlotta, tessitrice. »

Fantone Bernardo, falegname, e Cheti Letizia, att. a casa. »

Monti Serafino, barrocciaio, e Malucchi Pergentina, att. a casa. »

Belli Severo, colono, e Paolieri Carolina, colona. »

Correzione

Nel N° di ieri, prima pagina, colonna terza, in fine al primo articolo, la dove dice: *alla buon'ora, noi possiamo, ecc.*, deve leggersi: *alla buon'ora, noi possiamo, ecc.*

STRADE FERRATE

Illmo sig. Direttore.

Ho letto nel N. 41 del suo giornale l'articolo del mentovato sig. ing. Coriolano Monti, deputato al Parlamento, sulla più breve linea da Bologna a Roma, ed ho goduto di vedere in esso riportate ed approvate le opinioni espresse dal sig. commend. Peruzzi nella sua lodata relazione al Consiglio comunale di Firenze il 16 dicembre 1870. E infatti fuori di dubbio che Torino e Milano, aperta che sia la strada Ligure, preferiranno quella e la Maremmana a qualunque altra strada. »

Per la provenienza poi dai paesi compresi fra il varco del Brennero e Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'ultima città a Roma coi diversi modi di congiunzione fra la linea Senese e quella Umbra-Aretina, della quale sono ben pratico perché ho avuto una parte principalissima alla costruzione di essa nell'Umbria, dimostra chiaramente che, anche tagliata fuori Firenze con la traversata da Pistoia ad Empoli, e tagliata fuori Livorno con quella da Pisa a Colle Salvetti, non si avrebbe una linea minore di chilometri 358, mentre una distanza uguale si ottiene dalla Brennero a Ferrara, prendendo Bologna per punto comune di passaggio, il quadro delle distanze che si otterrebbero da quest'

